

METAS QUALITATIVAS

_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico dos beneficiários.

Indicador: Evolução técnica dos beneficiários durante o projeto.

Instrumento de verificação: Relatório com informações da evolução técnica dos beneficiários, elaborado pelo Gerente do Projeto.

_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico dos beneficiários.

Indicador: Evolução física dos beneficiários durante o projeto.

Instrumento de verificação: Relatório com informações da evolução física dos beneficiários, elaborado pelo Gerente do Projeto.

Meta 1: Aprimorar o desenvolvimento técnico dos beneficiários.

Indicador: Evolução técnica dos beneficiários durante o projeto.

Meta 2: Aprimorar o desenvolvimento físico dos beneficiários.

Indicador: Evolução física dos beneficiários durante o projeto.

Instrumento de verificação: Relatório com informações da evolução física dos beneficiários, elaborado pelo Gerente do Projeto.

Os beneficiários do projeto, Guilherme (Guiga) Spinelli e Youssef Haddad, piloto e navegador respectivamente, realizaram alguns testes no veículo de competição (Triton Sport Racing) antes do início da disputa. Tal prática se faz necessária para ajustes, desenvolvimento do veículo e para o aprimoramento técnico da dupla, cada qual em sua função. As sessões de treinos realizadas em condições adversas e equivalentes ao que encontrarão no Rally dos Sertões, proporcionam evidente melhora das técnicas de pilotagem e navegação, levando a dupla para o nível esperado de competitividade.

Durante a disputa do Rally dos Sertões o desenvolvimento seguiu intenso e a evolução foi natural.

Para alcançarem resultados expressivos, o equilíbrio entre o conjunto (piloto / navegador) + equipamento (veículo) + terrenos percorridos é essencial. Todos os elementos citados interferem

bastante nos resultados das provas e são fundamentais para o progresso do trabalho e aperfeiçoamento técnico dos proponentes.

As longas distâncias, os diversos tipos de terrenos encontrados durante a disputa e os fatores climáticos adversos dessa edição do evento foram bastante exigentes.

Percorrer as retas velozes, os caminhos sinuosos, saltos e trechos estreitos em alta velocidade, exige uma comunicação intensa entre piloto e navegador e requer muita atenção de ambos. Durante a sequência de dias de disputa, a dupla vai aprimorado nitidamente um dos fatores técnicos essenciais: o entrosamento. Até o “tom” de voz do navegador faz muita diferença na guiada e tomada de decisão por parte do piloto.

Com a repetição e condução do veículo em areia, lama, cascalho e travessias de rios, aprimora-se também o tempo de trocas de marchas, apura-se os movimentos de pedais e refina-se a dirigibilidade.

Em solo seco eleva-se o patamar de “ousadia” com relação a diversos aspectos, já em solo molhado, eleva-se a cautela e alteram-se tangências, pontos de frenagem e aceleração.

No caso da disputa do Rally Dakar a descrição acima é absolutamente válida e conta com mais detalhes. Logo após as muitas dificuldades enfrentadas no Sertões, a dupla que por conta do tempo de parceria mantém-se entrosada e ainda mais preparada tecnicamente para a disputa do mais e mais desafiador rali do mundo, o Dakar 2021.

Por problemas logísticos já citados no relato de execução do projeto, a dupla trocou de veículo e a Triton Sport Racing utilizada no Sertões 2020 deu lugar ao MINI All4 Racing. A dupla brasileira conhece bem a equipe e o carro em questão pois já haviam corrido em 2017 com ótimo desempenho. Obviamente que de 2017 até 2021, o veículo passou por atualizações, deixando-o ainda mais seguro, veloz e competitivo.

No intervalo entre as competições, a dupla seguiu a preparação técnica em solo nacional, efetuando sessões de treinos periódicas, mantendo o preparo alcançado até então, enquanto acompanhavam a distância o trabalho realizado no MINI All4 Racing e estudavam / discutiam sobre todas as configurações do novo carro.

Já na Arábia Saudita, a dupla finalmente teve contato com a equipe e o veículo, onde realizaram os ajustes técnicos necessários para realizarem o primeiro teste. O Shakedown foi ótimo, a dupla gostou muito do equipamento e ficaram muito confiantes para a disputa da competição mais exigente do mundo.

De fato, o Dakar 2021 manteve a fama e com o desenrolar das etapas foi-se mostrando bastante rígido, demandando muita atenção e técnica da dupla. Com características de terreno bastante diferentes do Sertões, Guiga Spinelli e Youssef Haddad enfrentaram no Dakar etapas onde praticamente a predominância eram dunas de diferentes tamanhos e constituídas de areia muito fina, o que auxiliou a dupla no desenvolvimento técnico nesse tipo de terreno e nessas condições. Uma interessante mescla entre cautela e ousadia, dependendo do trecho. Em retas de areia desenvolve-se velocidade maior por conta da visibilidade e obviamente por conta da condição retilínea. Nas dunas a ponderação e o feeling para enfrentar os diferentes formatos e tamanhos das formações de areia. A disputa diária, a continuidade, a constância, promovem categoricamente a evolução técnica ampla do piloto e do navegador.

Outra característica importante do Dakar 2021 foram as disputas em terrenos com 100% de pedras, de diferentes formatos e tamanhos. A técnica avançada e a perspicácia da dupla foram essenciais, evitando problemas muito maiores do que apenas os pneus furados, inevitavelmente, causados por rochas pontiagudas ao longo dos trechos.

Após a conclusão do Dakar 2021, os objetivos traçados foram alcançados e uma das conclusões obtidas com o projeto é que o desenvolvimento técnico foi bem-sucedido.

Assim como o técnico, o desenvolvimento físico é essencial e muito importante para a disputa das competições intensas que tanto exigem fisicamente dos competidores. No período pré-evento, os proponentes realizaram treinamentos específicos e sessões de especialidades objetivas, sempre acompanhados de profissionais capacitados, evoluindo nitidamente o condicionamento físico em toda sua abrangência. Devidamente treinados em aspectos técnicos e físicos, piloto e navegador estão aptos a desempenhar o melhor em busca do objetivo principal da competição.

Anterior ao início do Rally dos Sertões, para chegarem ao condicionamento físico ideal para a disputa, piloto e navegador realizaram treinos físicos diversos, sob a supervisão de educadores físicos especialistas.

A dupla não apenas dedicou-se ao corpo, também cuidaram do bem-estar mental, aspecto primordial que faz muita diferença durante a disputa e acaba influenciando diretamente no físico.

Durante a disputa da competição o desenvolvimento físico prosseguiu, principalmente durante os trechos cronometrados onde o condicionamento é colocado à prova por conta dos longos e severos trechos que percorreram.

A manutenção e recuperação física dos beneficiários também foram fatores importantes onde o repouso em determinados períodos e a alimentação especial contribuíram para o desenvolvimento.

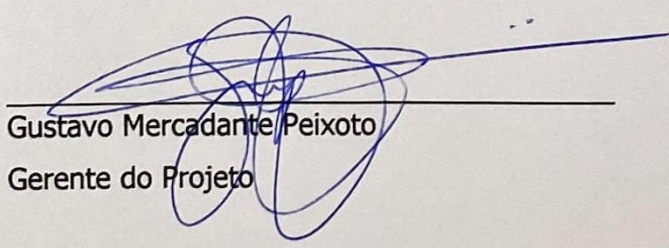
Suplementos alimentares utilizados durante a disputa também fazem parte do aprimoramento físico, bem como as sessões diárias de quiropraxia, especialidade muito importante para o realinhamento estrutural da dupla.

Os desenvolvimentos técnico, físico e mental caminham juntos, cada qual com sua particularidade e embora sejam pouco tangíveis, no dia a dia pode-se notar claramente as evoluções características e a ligação entre esses três aspectos.

Na disputa do Sertões, a dupla deparou-se com muitas dificuldades, o aspecto físico esteve bastante evidente e foi muito importante para que pudessem encarar os problemas e exigências da competição. O aprimoramento e a evolução física da dupla para a disputa do Dakar foi intensa e no intervalo entre competições, Guiga Spinelli e Youssef Haddad mantiveram e intensificaram a preparação com os treinos físicos supervisionados e os cuidados com o bem-estar mental, aspecto muito relevante já citado anteriormente.

Indiscutivelmente que ter participado de competição recente (Sertões) auxilia e muito na continuidade dos trabalhos físicos e o Dakar trata-se de competição ainda mais exigente e desgastante para os competidores, por conta das muitas características tradicionalmente estabelecidas pelos organizadores. Em 12 dias de disputa, totalizou-se 7.646 km de rali, sendo 4.767 km de trechos especiais cronometrados e 2.879 km de deslocamentos, ou seja, só se consegue cumprir o enorme desafio se o conjunto técnico, psicológico e físico estiver em equilíbrio.

Com a conclusão do Dakar 2021 os objetivos que foram alcançados e pode-se concluir que a preparação física foi bem-sucedida e mostrou-se eficiente ao decorrer do projeto.



Gustavo Mercadante Peixoto

Gerente do Projeto



METAS QUANTITATIVAS

_Meta 1. Terminar entre os 20 primeiros colocados no Rally dos Sertões.

Indicador: Colocação na competição.

Instrumento de verificação: Lista de resultados da competição.



 Filtro
Nome/Nr/Equipe/Cat 

• **can-am**



• **can-am**





RESULTADOS GERAIS ÀS 23:14:02

CARROS

Pos	Tripulação Número	(pos) Cat Modelo	SS 7 (pos)	Total Dif.Lider Dif. anterior
1	M BAUMGART K CINCEA 303	(1)T1 TOYOTA HILUX IMA	03:23:54 (3)	20:08:08
▽ mais				
2	C BAUMGART B ANDREOTTI 304	(2)T1 TOYOTA HILUX IMA	03:26:52 (5)	20:12:32 00:04:23
▽ mais				
3	S BARROS R CAPOANI 315	(3)T1 FORD X RALLY RANGER	03:23:01 (1)	20:36:12 00:28:04 00:23:40
▽ mais				

CARROS

Pos	Tripulação Número	(pos) Cat Modelo	SS 7 (pos)	Total Dif.Líder Dif. anterior
4	L MORAES K BENTIVOGLIO 301	(1)T1BR FORD X RALLY RANGER	03:23:41 (2)	20:37:16 00:29:07 00:01:03
▽ mais				
5	J HELIO L SOBREIRA 312	(1)OP GIAFFONE RACING BUGGY V8	03:25:13 (4)	21:02:12 00:54:03 00:24:56
▽ mais				
6	M MORAES F PEDROSO 308	(1)PRT PROTOTIPO T-REX	03:40:54 (11)	21:36:05 01:27:57 00:33:53
▽ mais				
7	J CAPUA E CAVASSIN 368	(2)OP GIAFFONE RACING BUGGY V8	03:38:28 (9)	22:07:32 01:59:23 00:31:26
▽ mais				
8	F BIANCHINI A PEREIRA 306	(3)OP BUGGY V6	04:09:30 (12)	23:19:25 03:11:16 01:11:53
▽ mais				
9	A TOZONI C XAVIER 365	(1)SPD MITSUBISHI TRITON ER	04:11:39 (13)	23:54:47 03:46:38 00:35:21
▽ mais				
10	C NETO M MIYAUTI 369	(4)OP GIAFFONE RACING BUGGY V8	04:16:14 (14)	24:07:42 03:59:33 00:12:55
▽ mais				
11	R ACHE L ECKEL 343	(2)PRT PROTOTIPO SHERPA	05:15:00 (17)	24:12:55 04:04:46 00:05:13
▽ mais				
12	T RIZZO L MAGALHAES 317	(5)OP GIAFFONE RACING BUGGY V8	08:15:00 (25)	25:48:16 05:40:07 01:35:21
▽ mais				
13	C ROCHA A GERALDI 371	(1)PBR MITSUBISHI L200 RS	07:31:46 (24)	26:52:24 06:44:15 01:04:07
▽ mais				
14	W BUSSADORI R BUSSADORI 359	(2)PBR PROTOTIPO SHERPA	07:24:44 (23)	27:20:10 07:12:02 00:27:46
▽ mais				
15	P NETO H RITTER 328	(2)SPD MITSUBISHI TRITON ER	05:15:00 (17)	27:53:51 07:45:42 00:33:40
▽ mais				
16	M GUEDES F BIANCHINI 314	(2)T1BR FORD X RALLY RANGER	06:41:23 (20)	27:55:42 07:47:33 00:01:50
▽ mais				
17	C AMBROSIO C SACHS 348	(6)OP GIAFFONE RACING BUGGY V8	03:33:55 (6)	27:58:12 07:50:03 00:02:30
▽ mais				
18	M LANA E ROCHA 361	(3)PBR MITSUBISHI L200 TRITON EVO	07:13:13 (22)	28:10:11 08:02:02 00:11:58
▽ mais				
19	L FACCO H PIAUI 310	(7)OP GIAFFONE RACING BUGGY V8	03:38:40 (10)	28:26:42 08:18:34 00:16:31
▽ mais				
20	P GOES J TEIXEIRA 352	(4)PBR MITSUBISHI TRITON RS	08:15:00 (25)	28:42:20 08:34:11 00:15:37
▽ mais				
21	M MARCONDES A LANGUE 360	(3)PRT PROTOTIPO TRITON RS	05:15:00 (17)	28:48:56 08:40:47 00:06:35
▽ mais				

CARROS

Pos	Tripulação Número	(pos) Cat Modelo	SS 7 (pos)	Total Dif.Líder Dif. anterior
22	M GASTALDI L ROLDAN 373	(8)OP GIAFFONE RACING BUGGY V8	03:36:25 (7)	30:26:23 10:18:14 01:37:27
▽ mais				
23	H SOARES C GRANDI 319	(3)SPD MITSUBISHI TRITON ER	04:42:44 (16)	30:47:14 10:39:05 00:20:51
▽ mais				
24	B NUNES J KRAVTCHENKO 350	(4)SPD MITSUBISHI L200 TRITON ER	04:17:05 (15)	33:38:54 13:30:45 02:51:39
▽ mais				
25	F POSSETTI C STARLING 331	(5)PBR MITSUBISHI TRITON SPORT RS	09:45:00 (28)	35:36:15 15:28:06 01:57:21
▽ mais				
26	L LANZIOTTI P NOGUEIRA 329	(6)PBR MITSUBISHI TRITON RS	08:15:00 (25)	36:08:07 15:59:58 00:31:51
▽ mais				
27	R CASSOL E BAMPI 357	(9)OP RDK SULTAN BUGGY	03:36:29 (8)	36:49:48 16:41:39 00:41:41
▽ mais				
28	L MANARA L TELLES 358	(5)SPD MITSUBISHI TRITON ER	06:45:00 (21)	37:53:25 17:45:16 01:03:37
▽ mais				
29	G SPINELLI Y HADDAD 302	(4)T1 MITSUBISHI TRITON SPORT RACING	10:45:00 (29)	38:50:00 18:41:51 00:56:35
▽ mais				
30	J NOGUEIRA F AMARAL 332	(4)PRT MITSUBISH TRITON RS	10:45:00 (29)	42:09:02 22:00:53 03:19:01
▽ mais				

METAS QUANTITATIVAS:

_Meta 2. Terminar entre os 50 primeiros colocados no Rally Dakar.

Indicador: Colocação na competição.

Instrumento de verificação: Lista de resultados da competição.

_Meta 3. Terminar entre os 10 primeiros colocados brasileiros no Rally Dakar.

Indicador: Colocação na competição entre os participantes brasileiros.

Instrumento de verificação: Lista de resultados competição.



Stage 11


2021 Rankings after the stage 12

Total distance covered : 447 km

BIB

DRIVER'S NAME

SEARCH

GENERAL RANKING					STAGE RANKING			
Bike >			Quad >	Car >	Lightweight vehicle >	SSV >	Truck >	Classic >
POS.	N°	EXP.	DRIVE-TEAM		MARK-MODEL	TIME	VARIATION	PENALITY
1	302		(FRA) STÉPHANE PETERHANSEL (FRA) EDOUARD BOULANGER		X-RAID MINI JCW TEAM	44H 28' 11"		00H 01' 00"
2	301		(QAT) NASSER AL-ATTIYAH (FRA) MATTHIEU BAUMEL		TOYOTA GAZOO RACING	44H 42' 02"	+ 00H 13' 51"	
3	300		(ESP) CARLOS SAINZ (ESP) LUCAS CRUZ		X-RAID MINI JCW TEAM	45H 29' 08"	+ 01H 00' 57"	
4	307		(POL) JAKUB PRZYGONSKI (DEU) TIMO GOTTSCHALK		ORLEN TEAM/OVERDRIVE	47H 03' 14"	+ 02H 35' 03"	00H 02' 00"
5	311		(ESP) NANI ROMA (FRA) ALEXANDRE WINOCQ		BAHRAIN RAID XTREME	47H 49' 59"	+ 03H 21' 48"	
6	317		(RUS) VLADIMIR VASILYEV (RUS) DMITRO TSYRO		X-RAID TEAM	47H 57' 49"	+ 03H 29' 38"	00H 01' 00"
7	310		(ARE) SHEIKH KHALID AL QASSIMI (FRA) XAVIER PANSERI		ABU DHABI RACING	48H 01' 42"	+ 03H 33' 31"	00H 05' 00"
8	304		(ZAF) GINIEL DE VILLIERS (ESP) ALEX HARO BRAVO		TOYOTA GAZOO RACING	48H 25' 50"	+ 03H 57' 39"	00H 21' 00"
9	312		(CZE) MARTIN PROKOP (CZE) VIKTOR CHYTKA		BENZINA ORLEN TEAM	48H 37' 32"	+ 04H 09' 21"	00H 01' 00"
10	314		(FRA) CYRIL DESPRES (CHE) MICHAEL HORN		ABU DHABI RACING	49H 19' 20"	+ 04H 51' 09"	00H 51' 00"
11	326		(FRA) CHRISTIAN LAVIEILLE (FRA) JEAN-PIERRE GARCIN		MD RALLYE SPORT	49H 32' 06"	+ 05H 03' 55"	
12	320		(LTU) BENEDIKTAS VANAGAS (PRT) FILIPE PALMEIRO		INBANK TOYOTA GAZOO RACING BALTICS	49H 49' 16"	+ 05H 21' 05"	00H 08' 00"
13	361		(CHN) BINGLONG LU (CHN) WENKE MA		BAIC ORV	51H 05' 47"	+ 06H 37' 36"	00H 02' 00"
14	352		(CHN) GUOYU ZHANG (CHN) HE SHA		BAIC ORV	51H 08' 54"	+ 06H 40' 43"	00H 03' 00"
15	343		(CHN) YANGUI LIU (CHN) HONGYU PAN		BAIC ORV	51H 24' 29"	+ 06H 56' 18"	00H 22' 00"
16	303		(SAU) YAZEED AL RAJHI (DEU) DIRK VON ZITZEWITZ		OVERDRIVE TOYOTA	51H 26' 50"	+ 06H 58' 39"	
17	335		(BRA) GUIGA SPINELLI (BRA) YOUSSEF HADDAD		X-RAID TEAM	51H 38' 36"	+ 07H 10' 25"	00H 01' 00"
18	318		(CHN) WEI HAN (CHN) MIN LIAO		QUZHOU MOTORSPORT CITY TEAM	51H 48' 07"	+ 07H 19' 56"	00H 22' 00"
19	321		(FRA) DOMINIQUE HOUSIEAUX (FRA) SIMON VITSE		MD RALLYE SPORT	52H 03' 24"	+ 07H 35' 13"	00H 03' 00"
20	334		(PRT) RICARDO POREM (PRT) JORGE MONTEIRO		BORGWARD RALLY TEAM	52H 41' 23"	+ 08H 13' 12"	00H 26' 00"
21	330		(ZAF) SHAMEER VARIAWA (ZAF) DENNIS MURPHY		TOYOTA GAZOO RACING	53H 10' 50"	+ 08H 42' 39"	00H 02' 00"
22	322		(FRA) RONAN CHABOT (FRA) GILLES PILLOT		OVERDRIVE TOYOTA	53H 44' 39"	+ 09H 16' 28"	00H 26' 00"
23	329		(LTU) ANTANAS JUKNEVICIUS (LTU) DARIUS VAICIULIS		KREDA	54H 05' 32"	+ 09H 37' 21"	00H 03' 00"
24	331		(RUS) VICTOR KHOROSHAVSEV (RUS) ANTON NIKOLAEV		X-RAID TEAM	54H 10' 20"	+ 09H 42' 09"	00H 02' 00"
25	356		(LTU) EDVINAS JUSKAUSKAS (LTU) AISVYDAS PALIUKENAS		HESTON AIRLINES TEAM PITLANE	54H 10' 32"	+ 09H 42' 21"	00H 25' 00"
26	347		(NLD) TIM CORONEL (NLD) TOM CORONEL		CORONEL DAKAR TEAM	54H 39' 43"	+ 10H 11' 32"	00H 04' 00"
27	341		(FRA) MICHAEL PISANO (FRA) MAX DELFINO		MD RALLYE SPORT	54H 44' 54"	+ 10H 16' 43"	00H 02' 00"
28	327		(ESP) ISIDRE ESTEVE PUJOL (ESP) TXEMA VILLALOBOS		REPSOL RALLY TEAM	54H 51' 18"	+ 10H 23' 07"	00H 02' 00"
29	358		(BRA) MARCELO TIGLIA GASTALDI (BRA) LOURIVAL ROLDAN		CENTURY RACING	54H 55' 20"	+ 10H 27' 09"	00H 32' 00"
30	323		(RUS) DENIS KROTOV (LVA) OLEG UPERENKO		MSK RALLY TEAM	55H 55' 22"	+ 11H 27' 11"	00H 28' 00"
31	342		(LTU) GINTAS PETRUS (PRT) JOSE MARQUES		PETRUS KOMBUCHA TEAM	56H 56' 50"	+ 12H 28' 39"	00H 20' 00"
32	339		(ZAF) BRIAN BARAGWANATH (ZAF) TAYE PERRY		CENTURY RACING	57H 25' 58"	+ 12H 57' 47"	00H 23' 00"
33	344		(FRA) PHILIPPE BOUTRON (FRA) MAYEUL BARBET		SODICARS RACING	57H 51' 11"	+ 13H 23' 00"	
34	336		(FRA) JEAN PIERRE STRUGO (FRA) FRANÇOIS BORSOTTO		PH-SPORT	58H 36' 58"	+ 14H 08' 47"	00H 09' 00"
35	349		(ESP) MANUEL PLAZA PEREZ (ESP) MONICA PLAZA		SODICARS RACING	58H 45' 20"	+ 14H 17' 09"	00H 01' 00"
36	364		(BEL) ERWIN IMSCHOOT (BEL) OLIVIER IMSCHOOT		MD RALLYE SPORT	58H 53' 11"	+ 14H 25' 00"	00H 46' 00"
37	355		(SAU) ALABDALALI SALEH (SAU) MOHAMMED ALNAIM		YAZEED RACING	60H 03' 15"	+ 15H 35' 04"	00H 04' 00"
38	340		(JPN) AKIRA MIURA (FRA) LAURENT LICHTLEUCHTER		TOYOTA AUTO BODY	62H 36' 53"	+ 18H 08' 42"	
39	316		(SAU) YASIR SE Aidan (RUS) ALEXEY KUZMICH		SRT RACING	62H 57' 55"	+ 18H 29' 44"	00H 02' 00"
40	345		(FRA) RONALD BASSO (FRA) JEAN MICHEL POLATO		TOYOTA AUTO BODY	64H 42' 04"	+ 20H 13' 53"	00H 22' 00"
41	346		(ARE) KHALID ALJAFLA (ARE) ALI MIRZA		ALJAFLA RACING	67H 34' 29"	+ 23H 06' 18"	00H 12' 00"
42	338		(CZE) TOMAS OUREDNICEK (CZE) DAVID KRIPAL		ULTIMATE DAKAR	70H 20' 09"	+ 25H 51' 58"	02H 52' 00"
43	315		(FRA) ROMAIN DUMAS (FRA) GILLES DE TURCKHEIM		REBELLION MOTORS	71H 37' 48"	+ 27H 09' 37"	01H 36' 00"
44	308		(FRA) MATHIEU SERRADORI (BEL) FABIAN LURQUIN		SRT RACING	76H 42' 45"	+ 32H 14' 34"	15H 36' 00"
45	363		(ESP) BORJA RODRIGUEZ (ESP) RUBEN RODRIGUEZ		FN SPEED - AUTOMOTOR 4X4	79H 31' 36"	+ 35H 03' 25"	01H 26' 00"
46	373		(FRA) ROGER AUDAS (FRA) FRANCK MALDONADO		SODICARS RACING	82H 15' 44"	+ 37H 47' 33"	01H 20' 00"
47	348		(BEL) ALEXANDRE LEROY (FRA) NICOLAS DELANGUE		SRT RACING	91H 28' 11"	+ 47H 00' 00"	19H 06' 00"
48	369		(FRA) MARCO PIANA (ITA) DAVID GIOVANNETTI		XTREMEPLUS POLARIS FACTORY TEAM	304H 33' 43"	+ 260H 05' 32"	189H 03' 00"



01/03 > 01/15/2021

◀ Thursday 14 January | Stage 11 | AIUla > Yanbu

2021 Rankings after the stage 12

Total distance covered : 447 km



Stage 11

BIB

DRIVER'S NAME

SEARCH

GENERAL RANKING

STAGE RANKING

Bike >



Quad >

Car >

Lightweight
vehicle >

SSV >

Truck >

Classic >

POS.	N°	EXP.	DRIVE-TEAM	MARK-MODEL	TIME	VARIATION	PENALITY
1	317		(RUS) VLADIMIR VASILYEV (RUS) DMITRO TSYRO	X-RAID TEAM	47H 57' 49"		00H 01' 00"
2	335		(BRA) GUIGA SPINELLI (BRA) YOUSSEF HADDAD	X-RAID TEAM	51H 38' 36"	+ 03H 40' 47"	00H 01' 00"
3	331		(RUS) VICTOR KHOROSHAVSEV (RUS) ANTON NIKOLAEV	X-RAID TEAM	54H 10' 20"	+ 06H 12' 31"	00H 02' 00"
4	323		(RUS) DENIS KROTOV (LVA) OLEG UPERENKO	MSK RALLY TEAM	55H 55' 22"	+ 07H 57' 33"	00H 28' 00"
5	363		(ESP) BORJA RODRIGUEZ (ESP) RUBEN RODRIGUEZ	FN SPEED - AUTOMOTOR 4X4	79H 31' 36"	+ 31H 33' 47"	01H 26' 00"